

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЩО – 70 № \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.**

Заказчик \_\_\_\_\_ Объект \_\_\_\_\_  
 Почтовый адрес \_\_\_\_\_  
 Телефон \_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_ Проектная организация \_\_\_\_\_  
 Ф.И.О. контактного лица \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

| Порядковый номер панели  |                           |                    | 1      |  |  |  | 2      |  |  |  | 3      |  |  |  |
|--|---------------------------|--------------------|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| Номинальное напряжение, В  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальный ток, А   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Материал и сечение сборных шин, мм                                       |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Схема первичных соединений   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Материал и сечение нулевой шины, мм                                      |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Тип панели   |                           |                    | ЩО 70- |  |  |  | ЩО 70- |  |  |  | ЩО 70- |  |  |  |
| Тип коммутирующего защитного аппарата                                    | автомат                   | номинальный ток, А |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|  | рубильник                 | номинальный ток, А |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальный ток максимального расцепителя автомата или предохранителя, А |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Пределы уставок по току расцепителей автомата                            | замедленного срабатывания |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|  | мгновенного срабатывания  |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Ток плавкой вставки, А   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальный ток трансформатора тока, А                                   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Амперметр-шкала, А   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Вольтметр-шкала, В   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Щиток учета  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Количество панелей (в том числе торцевых)                                |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Наличие шинного моста (при двухрядном расположении панелей)              |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Расстояние между фасадами панелей, мм                                    |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Наличие шинной магистрали для соединения панелей в ряду                  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |

|  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|--|---------------------------|--------------------|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| Порядковый номер панели  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальное напряжение, В  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальный ток, А   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Материал и сечение сборных шин, мм                                       |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Схема первичных соединений   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Материал и сечение нулевой шины, мм                                      |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Тип панели   |                           |                    | ЩО 70- |  |  |  | ЩО 70- |  |  |  | ЩО 70- |  |  |  |
| Тип коммутирующего защитного аппарата                                    | автомат                   | номинальный ток, А |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|  | рубильник                 | номинальный ток, А |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальный ток максимального расцепителя автомата или предохранителя, А |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Пределы уставок по току расцепителей автомата                            | замедленного срабатывания |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|  | мгновенного срабатывания  |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Ток плавкой вставки, А   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Номинальный ток трансформатора тока, А                                   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Амперметр-шкала, А   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Вольтметр-шкала, В   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Щиток учета  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Количество панелей (в том числе торцевых)                                |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Наличие шинного моста (при двухрядном расположении панелей)              |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Расстояние между фасадами панелей, мм                                    |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| Наличие шинной магистрали для соединения панелей в ряду                  |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| <u>План расположения панелей</u>   |                           |                    |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |